

SOLUTIONS APRES VENDE

ATEQ-DIAG K



Universel : pour tous types de Télécommandes (IR et HF, 433 et / ou 315 MHz)

Encombrement et poids réduit : 139 x 50 x 27 mm – 125 g

Grande autonomie : environ 1000 cycles avec une pile alcaline (indication du niveau de charge)

Rapidité : permet en quelques secondes de diagnostiquer l'origine du dysfonctionnement (émetteur ou récepteur).

ATEQ-DIAG TX4



Multimarque : selon cahier des charges, pour véhicules équipés de valves/capteurs TPMS SCHRADER, TRW, SIEMENS, BERU (avant et après Juillet 2003). Mise à jour par changement d'EPROM.

Intelligent : Envoi de trames spécifiques codées pour les valves/capteurs TPMS de seconde génération. Emission LF en continu ou en modulé. Option bifrèquence : réception 315 / 433,92 / 434,42 MHz

Encombrement et poids réduit : 165 x 65 x 38 mm – 250 g

Grande autonomie : environ 1000 cycles avec pile alcaline; Low-Bat, fonction vibreur.

Rapidité : Force en quelques secondes une nouvelle valve/capteur TPMS (125 KHz) et vérifie sa réponse (315, 433 ou 434 MHz).

SOLUTIONS INDUSTRIELLES

ATEQ VT



- 2 versions : antenne longue ou courte
- LF (TX) 125 kHz continu ou modulé (OOK)
- RF (RX) 315 MHz ou 433 MHz (option 868 MHz) disponible avec Manchester ou encodage NRZ (autres sur demande)
- Ecran LCD 65 mm x 32 mm
- 1 DEL par roue (5 au total)
- Batterie interne LI-ON rechargeable avec une alimentation 24V.
- Connection CAN et RS232
- Autonomie en utilisation normale : 8 heures
- Poids : 1.6 kg
- Dimensions : H x L x P: 285 x 155 x 870 mm avec longue antenne

T REX



UNITE PRINCIPALE

- Boîtier : 19 " 2 U D1 pour montage en rack
- LCD 1 (LF) : 1 ligne 4 1/2 / LCD 2 (RF) 2 lignes 20 caractères

ANTENNE RF

- Dimensions : 240 x 170 x 55 mm
- Réception : 315.00 MHz (AM FM) / 433.92 MHz / 434.42 MHz (2 fréquences seulement)
- ISR : Intensité du signal de réception indiquée par DEL pour chaque fréquence RF

ANTENNE LF

- Dimensions : 140 x 95 x 45 mm
- Emission : 125 KHz (continu ou modulé)
- Puissance du signal de l'émission réglable de 4 à 100% (depuis l'unité principale)
- Régulation de tension Intégrée
- Indicateur d'émission LF (DEL)
- Indicateur de la fréquence d'horloge 125 KHz (DEL)

ATEQ VT60



PUISSANCE ET POLYVALENCE

- Le seul instrument compatible avec toutes les valves
- Possibilité de charger différentes valves dans l'instrument (jusqu'à 40 types différents)



2 versions LF/RF et RF/RF

- LF (TX) 125 kHz continu ou modulé (OOK)
- RF (RX) 315 MHz ou 433 MHz (option 868 MHz). Disponible avec Manchester ou encodage NRZ (autres sur demande)
- RF (TX) option sur demande avec antenne extérieure (300 - 500 MHz)
- Large écran LCD (128 x 64 dots)
- DEL pour LOW BAT / TX / PASS / FAIL / CHARGE
- Batterie interne LI-ON rechargeable (USB ou 5 V externe)
- Interface USB pour la configuration et la mise à jour (via email)
- Poids / dimensions : 250 g H x L x P 820 x 320 x 151 mm



C540VT

Le principe de cet appareil est le réveil (activation) puis l'acquisition de données provenant de valves intelligentes montées sur les roues des véhicules. Cet appareil est destiné à être installé sur ligne de production.

L'ATEQ VT est un central de gestion (superviseur) qui fait l'interface avec l'intelligence de ligne (automate programmable industriel) et qui gère la synchronisation des têtes de détection (antennes d'émission et de réception). Il centralise les informations issues de chaque antenne.

Les têtes de détection dialoguent par fréquence radio avec les valves intelligentes (émission en 125 kHz. Réception en 433 MHz ou 315 MHz) (868 MHz en option)

Le central permet de modifier les programmes de test des antennes et de visualiser des informations concernant chaque antenne (opération en cours, résultats des mesures,...). Il gère jusqu'à 5 antennes. Celles-ci se situent de chaque côté de la ligne de production et sont reliées au module central par une liaison RS485 Réseau ATEQ.

